



**Europese openbare aanbesteding
Uitvoering gladheidbestrijding**

Inhoud:

Eisen Perceel 7

Nr.	Eisen perceel 7: laden strooiers en zouttransport op locatie
Algemeen	
E-7.01	De tractie is benodigd voor: - het transporteren van de (droge) dooimiddelen (in de opslagloods bij aanlevering per vrachtwagen op de locatie van de opdrachtgever) - het vullen van de kleine en grote strooimachines met de juiste (droge) dooimiddelen - het vullen van de zoutoplos installatie.
E-7.02	De inschrijver verzorgt daarbij ook: - het transporteren van de dooimiddelen (in de opslagloods bij aanlevering per vrachtwagen op de locatie van de opdrachtgever) - het vullen van de strooimachines met de juiste dooimiddelen.
Tractiemiddelen	
E-7.03	De breedte van de bak ten behoeve van het laden van de kleine strooiers is maximaal 1.500 mm .
E-7.04	De overstorthoogte, in volledig gekiepte toestand van de bak, bedraagt minimaal 3.250 mm.
Uitvoering werkzaamheden	
E-7.05	De tractie (machine, inclusief machinist) dient binnen een ½ uur (30 minuten) na de afroep door de gladheidcoördinator op de uitvalslocatie aanwezig en gereed te zijn om het opgebouwde gladheidsbestrijdingsmaterieel te gaan laden.
E-7.06	De tractie (machine, inclusief machinist) dient na het aanleveren van nieuw wegenzout binnen 4 uur na de afroep door de gladheidcoördinator op de uitvalslocatie aanwezig en gereed te zijn om het geloste zout de zoutloods in te transporteren.
E-7.07	De werkzaamheden zijn uitgevoerd (behoudens calamiteiten en ernstige sneeuwval) binnen 3,25 uur (laatste korrel) na de afroep door de gladheidcoördinator. De tractie (machine en machinist) dient op de uitvalslocatie aanwezig te zijn totdat de laatste strooiauto binnen is, leeggedraaid is en gestald.
E-7.08	De machinist is tevens verantwoordelijk voor het zetten van koffie en het beheer van de kantine.
E-7.09	De inschrijver draag op afroep zorg voor het naar binnen transporteren van (droge) dooimiddelen na aanlevering per vrachtwagen.
Schouw en routes	
E-7.10	Voorafgaand aan het winterseizoen wordt er een vlootschouw georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomst wordt het materieel op- en voorgebouwd, worden de routes doorgenomen en worden de routes door de gedurende het seizoen in te zetten chauffeurs gereden met het materieel. Al het personeel wat betrokken is (inclusief de bemensing van de laadschop) bij de uitvoering dient hierbij aanwezig te zijn. De kosten van de vlootschouw, inclusief kosten voor de tractie, per perceel, dienen opgenomen te worden op het prijsinvulformulier.